



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Αυγούστου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3311

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 6889

**Έγκριση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία» του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανικών της Σχολής Μηχανικών.**

Η ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2, της παρ. 2 του άρθρου 3, της παρ. 2 του άρθρου 4 και των παρ. 7 και 8 του άρθρου 19 του ν. 4521/2018 (Φ.Ε.Κ. 38/2-03-2018, τ.Α'): «Ίδρυση Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και Άλλες Διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του ν. 4009/2011 (Φ.Ε.Κ. 195/06-09-2011, τ.Α'): «Δομή, Λειτουργία, Διασφάλιση της Ποιότητας των Σπουδών και Διεθνοποίηση των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων», όπως ισχύει σήμερα με τις τροποποιήσεις και τις συμπληρώσεις του.

3. Τις διατάξεις του ν. 4485/2017 (Φ.Ε.Κ. 114/04-08-2017, τ.Α'): «Οργάνωση και Λειτουργία της Ανώτατης Εκπαίδευσης, Ρυθμίσεις για την Έρευνα και Άλλες Διατάξεις» και ιδίως τα άρθρα 13, 30 έως και 37, 43, 45 και 85.

4. Τη με αριθμ. 38008/Ζ1/6-03-2018 (Φ.Ε.Κ. 117/6-03-2018, τ. Υ.Ο.Δ.Δ.): «Σύσταση - Συγκρότηση - Ορισμός Μελών της Διοικούσας Επιτροπής του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής/Καθορισμός των Επιμέρους Αρμοδιοτήτων του Αντιπροέδρου της Δ.Ε. του Ιδρύματος».

5. Τις διατάξεις του ν. 3374/2005 και ιδίως τα άρθρα 14 και 15 (Φ.Ε.Κ. 189/2-08-2005, τ.Α'): «Διασφάλιση της Ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα Μεταφοράς και Συσσώρευσης Πιστωτικών Μονάδων - Παράρτημα Διπλώματος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Τις διατάξεις του ν. 4386/2016 (Φ.Ε.Κ. 83/11-05-2016, τ.Α'): «Ρυθμίσεις για την Έρευνα και Άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

7. Τη με αριθμ. 163204/Ζ1/29-09-2017 εγκύκλιο του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την: «Εφαρμογή των Διατάξεων του ν. 4485/2017 (Α' 114) για Θέματα Μεταπτυχιακών Σπουδών και Εκπόνησης Διδακτορικών Διατριβών - Λοιπά Θέματα».

8. Τη με αριθμ. 216772/Ζ1/08-12-2017 υπουργική απόφαση (Φ.Ε.Κ. 4334/12-12-2017, τ. Β'): «Τρόπος Κατάρτισης του Αναλυτικού Προϋπολογισμού Λειτουργίας και της Έκθεσης Βιωσιμότητας των Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών».

9. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 τ. Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με τη υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε, συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 4210/2013 (ΦΕΚ 254 τ. Α'/21-11-2013), του άρθρου 197 του ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160 τ. Α'/8-8-2014), του άρθρου 31 του π.δ. 28/2015 (ΦΕΚ 34 τ. Α'/23-3-2015) περί «κωδικοποίησης διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία, του άρθρου 375 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 τ. Α'/08-08-2016) καθώς και την εκδοθείσα αριθμ. ΥΠΟΙΚ Δ6 1127865/ΕΞ2010/30-09-2010 απόφαση.

10. Την σχετική «Μελέτη Σκοπιμότητας και Έκθεση Βιωσιμότητας» για την ίδρυση του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών: «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία».

11. Την σχετική «Έκθεση Βιωσιμότητας και ύπαρξης βασικής υποδομής και αναγκαίου εξοπλισμού» του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανικών για το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών: «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία».

12. Την πράξη 3/18-04-2018 (Θέμα 3ο) της Συνέλευσης του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, σχετικά με την ίδρυση του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών: «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία».

13. Την πράξη 5/2-04-2018 (Θέμα 14ο) της Διοικούσας Επιτροπής του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, σχετικά με την: «Σύσταση Επιτροπής Μεταπτυχιακών Σπουδών στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής» (παρ. 6, άρθρο 31 του ν. 4485/2017, Φ.Ε.Κ. 114/4-08-2017, τ.Α') με ΑΔΑ 72ΟΤ46Μ9ΞΗ-ΘΧΩ.

14. Το απόσπασμα του πρακτικού της με αριθμ. 3/18-04-2018 Συνέλευσης του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

15. Την εισήγηση με αριθμ. 2/9-5-2018 της Επιτροπής Μεταπτυχιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

16. Το με αριθμ. 105323/Ζ1/26-06-2018 έγγραφο του ΥΠΠΕΘ έγκρισης του ΠΜΣ με τίτλο «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία».

17. Την με αριθμό Πράξη 8/10-05-2018 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής με ΑΔΑ 7Υ8Θ46Μ9ΞΗ-Φ59.

18. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Την ίδρυση και λειτουργία του ΠΜΣ του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής με τίτλο «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία» από το ακαδημαϊκό έτος 2018 - 2019, ως ακολούθως:

#### Άρθρο 1 Γενικές Διατάξεις

Το Τμήμα Ναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής οργανώνει και λειτουργεί από το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019 Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) με ελληνικό τίτλο «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία» και αγγλικό τίτλο «Advanced Technologies in Naval Architecture and Marine Engineering», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4485/2017 (ΦΕΚ Α' 114), όπως ισχύει.

#### Άρθρο 2 Αντικείμενο - Σκοπός - Μαθησιακά Αποτελέσματα

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία» έχει ως αντικείμενο τις νέες τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία και την εφαρμογή τους στο σχεδιασμό, στη κατασκευή και στην λειτουργία Πλοίων, Πλωτών Κατασκευών και Στόλων. Σκοπός του προγράμματος είναι η παροχή εξειδικευμένων γνώσεων σε ναυπηγικές και ειδικές ναυτικές μηχανολογικές τεχνολογίες αιχμής καθώς και σε θέματα σχεδιασμού και προηγμένων εφαρμογών των τεχνολογιών αυτών.

Στόχοι του προγράμματος είναι:

- Η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του επιστημονικού δυναμικού της χώρας στο πεδίο της ναυτιλίας, των θαλασσίων μεταφορών και του θαλάσσιου τουρισμού.
- Η ισόρροπη αλληλεπίδραση μεταξύ των θεωρητικών γνώσεων και των πρακτικών ικανοτήτων ώστε οι απόφοιτοι να διαθέτουν υψηλή θεωρητική κατάρτιση αλλά ταυτόχρονα τεχνογνωσία και πρακτική εμπειρία ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις ανάγκες που επιβάλλουν οι γρήγορες τεχνολογικές εξελίξεις και η αγορά εργασίας.

- Η εξειδίκευση των Ναυπηγών Μηχανικών και των Μηχανικών συναφών κλάδων στις μεθόδους και τεχνικές της έρευνας, ώστε να καθίστανται ικανοί για παραγωγή νέας γνώσης και ώριμοι για τον επόμενο κύκλο των μεταπτυχιακών τους σπουδών, τις διδακτορικές σπουδές.

Ειδικότερα, ο απόφοιτος του Π.Μ.Σ. θα είναι ικανός:

- Να αναλύει απαιτήσεις, να αξιολογεί και να επιλέγει τεχνολογικές λύσεις σε ό, τι αφορά τις ανάγκες σχεδίασης, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης Πλοίων, Πλωτών Κατασκευών και Στόλων.

- Να αξιοποιεί με βέλτιστο τρόπο αναπτυξιακά εργαλεία λογισμικού και τεχνολογίες σχεδίασης.

- Να αναλύει και να σχεδιάζει σύνθετα συστήματα και υποσυστήματα πλοίων.

- Να αξιοποιεί τις τεχνολογίες τρισδιάστατης μοντελοποίησης και αριθμητικών μεθόδων στο σχεδιασμό Πλοίων και Πλωτών Κατασκευών.

- Να αναλύει και επιλύει σύνθετα εφαρμοσμένα προβλήματα στη λειτουργία και συντήρηση πλοίων.

- Να αντιλαμβάνεται την αλληλεπίδραση των τεχνολογιών από το φυσικό επίπεδο ως και το επίπεδο της εφαρμογής για την αποδοτικότερη χρήση τους.

Ο απώτερος σκοπός του ΠΜΣ είναι να καταστήσει ένα διεγερμένο διεπιστημονικό σύνολο αποφοίτων ικανό να κατανοεί, θεωρητικά και πρακτικά, όλες τις σύγχρονες ναυπηγικές τεχνολογίες και μεθόδους, και να είναι σε θέση να σχεδιάσει και αντιμετωπίσει όλες τις σχετικές εφαρμογές ναυπηγικής/ναυτικής μηχανολογίας που εμπλέκονται σε ένα διεπιστημονικό πλαίσιο επίλυσης τεχνικών αλλά και οικονομικών, αναπτυξιακών και κοινωνικών προβλημάτων.

#### Άρθρο 3 Μεταπτυχιακό Τίτλο

Το Π.Μ.Σ. του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής απονέμει Δίπλωμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Δ.Μ.Σ.) με τίτλο: «Προηγμένες Τεχνολογίες στη Ναυπηγική και Ναυτική Μηχανολογία».

#### Άρθρο 4 Κατηγορίες Πτυχιούχων

Στο Π.Μ.Σ. γίνονται δεκτοί μετά από αξιολόγηση, πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι Τμημάτων Ναυπηγικής ή/και Ναυτικής Μηχανολογίας Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., καθώς και πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι άλλων συναφών Τμημάτων τεχνολογικής και θετικής κατεύθυνσης Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ομοταγών αναγνωρισμένων ιδρυμάτων της αλλοδαπής.

#### Άρθρο 5 Χρονική Διάρκεια Σπουδών - Γλώσσα Διδασκαλίας - Πιστωτικές Μονάδες

Η χρονική διάρκεια για την απονομή του Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (Δ.Μ.Σ.) ορίζεται σε τρία (3) εξάμηνα σπουδών, εκ των οποίων το τρίτο διατίθεται για την εκπόνηση της μεταπτυχιακής διπλωματικής εργασίας και την παρακολούθηση ενός υποχρεωτικού θεωρητικού μαθήματος βασικών αρχών μεθοδολογίας επιστημονικής έρευνας.

Η μέγιστη χρονική διάρκεια για την επιτυχή ολοκλήρωση των σπουδών ορίζεται σε έξι (6) διδακτικά εξάμηνα. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορεί να δοθεί αναστολή φοίτησης με απόφαση της Συνέλευσης του Τμήματος, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δύο (2) συνεχόμενα εξάμηνα. Ο χρόνος αυτός δεν υπολογίζεται στην συνολική απαιτούμενη διάρκεια απονομής του Δ.Μ.Σ.

Για την απόκτηση του Δ.Μ.Σ. απαιτούνται 90 πιστωτικές μονάδες. Τα μαθήματα διδάσκονται στην ελληνική γλώσσα.

## Άρθρο 6

## Πρόγραμμα Μαθημάτων

Το Π.Μ.Σ. είναι πλήρους φοίτησης και υποδιαιρείται σε τρία (3) εξάμηνα σπουδών. Στο 1ο εξάμηνο προσφέρονται έξι (6) υποχρεωτικά μαθήματα και στο 2ο εξάμηνο προσφέρονται πέντε (5) υποχρεωτικά μαθήματα. Κάθε μάθημα αντιστοιχεί σε πέντε ή έξι πιστωτικές μονάδες - 5-6 ECTS σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί. Κατά τη διάρκεια του τρίτου εξαμήνου εκπονείται η μεταπτυχιακή διπλωματική εργασία, η οποία αντιστοιχεί σε (26) είκοσι έξι πιστωτικές μονάδες - ECTS και ένα υποχρεωτικό μάθημα που αντιστοιχεί σε (4) τέσσερις πιστωτικές μονάδες - ECTS.

Το ενδεικτικό πρόγραμμα σπουδών έχει ως εξής:

## Α' Εξάμηνο

	Μάθημα	Τύπος	Κωδικός	Πιστωτικές Μονάδες
1	Υπολογιστικές Μέθοδοι για Μηχανικούς.	Υποχρεωτικό	ΜΠ1	5
2	Υπολογιστική ρευστοδυναμική με εφαρμογές στη Ναυπηγική και τη Ναυτική μηχανολογία.	Υποχρεωτικό	ΜΠ2	5
3	Ειδικά Θέματα Ναυτικών Μηχανών Diesel και Φυσικού Αερίου.	Υποχρεωτικό	ΜΠ3	5
4	Σύγχρονες αισθητήριες διατάξεις πλοίου.	Υποχρεωτικό	ΜΠ4	5
5	Δομική Σχεδίαση Πλοίου.	Υποχρεωτικό	ΜΠ5	5
6	Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων.	Υποχρεωτικό	ΜΠ6	5
	Σύνολο		30	

## Β' Εξάμηνο

	Μάθημα	Τύπος	Κωδικός	Πιστωτικές Μονάδες
1	Έλεγχος Ταλαντώσεων σε Εγκαταστάσεις Πρόωσης Πλοίου.	Υποχρεωτικό	ΜΠ7	6
2	Υδροδυναμική συμπεριφορά πλοίου σε θαλάσσιους κυματισμούς.	Υποχρεωτικό	ΜΠ8	6

3	Προηγμένος Τρισδιάστατος Σχεδιασμός Συστημάτων Πλοίου.	Υποχρεωτικό	ΜΠ9	6
4	Τεχνολογία Προστασίας από την Διάβρωση	Υποχρεωτικό	ΜΠ10	6
5	Ναυτιλιακή Χρηματοοικονομική	Υποχρεωτικό	ΜΠ11	6
	Σύνολο		30	

## Γ' Εξάμηνο

	Μάθημα	Τύπος	Κωδικός	Πιστωτικές Μονάδες
1	Μεθοδολογία Επιστημονικής Έρευνας	Υποχρεωτικό	ΜΠ12	4
2	Εκπόνηση Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας	Υποχρεωτικό	ΜΠ13	26
	Σύνολο		30	

Επιπλέον, θα προσφέρονται σε μηνιαία βάση μαθήματα σε θέματα τεχνολογιών αιχμής στο πλαίσιο σεμιναρίου στο οποίο θα διδάσκουν προσκεκλημένοι ομιλητές από την ημεδαπή και αλλοδαπή.

Γλώσσα συγγραφής της διπλωματικής εργασίας

Η συγγραφή της Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας πραγματοποιείται στην ελληνική γλώσσα. Μπορεί να γραφτεί στην αγγλική γλώσσα μετά από αίτηση του μεταπτυχιακού φοιτητή με σύμφωνη γνώμη του επιβλέποντος και έγκριση από τη Συνέλευση.

## Άρθρο 7

## Αριθμός Εισακτέων

Ο ανώτατος αριθμός των εισακτέων φοιτητών στο ΠΜΣ ορίζεται σε 24 κατ'έτος. Γίνονται δεκτοί ως υπεράριθμοι υπότροφοι και μέλη των κατηγοριών ΕΕΠ, ΕΔΙΠ και ΕΤΕΠ σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 34 του ν. 4485/2017.

## Άρθρο 8

## Προσωπικό

Τη διδασκαλία των μαθημάτων, των εργαστηριακών και των φροντιστηριακών ασκήσεων καθώς και την επίβλεψη διπλωματικών εργασιών στο Π.Μ.Σ. αναλαμβάνουν κατά προτεραιότητα και τουλάχιστον σε ποσοστό εξήντα τοις εκατό (60%) μέλη Δ.Ε.Π. και Ε.Ε.Π., Ε.Δ.Ι.Π. και Ε.Τ.Ε.Π. ή αφυπηρητήσαντα μέλη Δ.Ε.Π. του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανικών ή διδάσκοντες σύμφωνα με το π.δ. 407/1980 (Α' 112) ή το άρθρο 19 του ν. 1404/1983 (Α' 173) ή την παρ. 7 του άρθρου 29 του ν. 4009/2011 και κατόπιν άλλων Τμημάτων του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής ή την πρόσκληση μελών Δ.Ε.Π. άλλων Α.Ε.Ι. ή ερευνητών από ερευνητικά κέντρα του άρθρου 13Α του ν. 4310/2014 (Α' 258).

Τα μέλη Ε.Ε.Π., Ε.Δ.Ι.Π. και Ε.Τ.Ε.Π. πρέπει να είναι κάτοχοι διδακτορικού διπλώματος, εκτός αν το γνωστικό

τους αντικείμενο είναι εξαιρετικής και αδιαμφισβήτητης ιδιαιτερότητας για το οποίο δεν είναι δυνατή ή συνήθης η εκπόνηση διδακτορικής διατριβής

Η ανάθεση διδασκαλίας στα μαθήματα του Π.Μ.Σ. γίνεται με απόφαση της Συνέλευσης του Τμήματος.

Άρθρο 9  
Υλικοτεχνική υποδομή

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών θα λειτουργήσει στις εγκαταστάσεις του Τμήματος Ναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής με την υπάρχουσα υλικοτεχνική υποδομή.

Άρθρο 10  
Διάρκεια Λειτουργίας

Το ΠΜΣ θα λειτουργήσει μέχρι το ακαδημαϊκό έτος 2023-2024 εφόσον πληροί τα κριτήρια της εσωτερικής και εξωτερικής αξιολόγησης, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 32 και την παρ. 6 του άρθρου 44 του ν. 4485/2017.

Άρθρο 11  
Κόστος Λειτουργίας

Το Κόστος Λειτουργίας του Π.Μ.Σ. υπολογίζεται σε 40.800,00 ευρώ και κατανέμεται ως εξής:

	ΕΞΟΔΑ	Ποσό σε €
1	Δαπάνες εξοπλισμού και δαπάνες λογισμικού	10.000,00 €
2	Δαπάνες χορήγησης υποτροφιών σε μεταπτυχιακούς φοιτητές	1.600,00 €
3	Δαπάνες αναλωσίμων	500,00 €
4	Δαπάνες μετακινήσεων διδασκόντων του Π.Μ.Σ.	2.500,00 €
5	Δαπάνες μετακινήσεων φοιτητών του Π.Μ.Σ. για εκπαιδευτικούς σκοπούς	500,00 €
6	Αμοιβές διδασκαλίας τακτικού προσωπικού των Α.Ε.Ι. και ερευνητικών κέντρων και ινστιτούτων που συμμετέχουν στην οργάνωση του Π.Μ.Σ.	0,00 €
7	Αμοιβές έκτακτου διδακτικού προσωπικού των Α.Ε.Ι. που συμμετέχουν στην οργάνωση του Π.Μ.Σ.,	3.500,00 €

8	Αμοιβές διδασκαλίας προσωπικού της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν. 4485/2017	2.500,00 €
9	Αμοιβές διοικητικής και τεχνικής υποστήριξης	3.800,00 €
10	Λοιπές δαπάνες, όπως ιδίως έξοδα δημοσιότητας-προβολής, αγοράς εκπαιδευτικού υλικού, οργάνωσης συνεδρίου, δαπάνες εργασιών πεδίου	3.660,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (70%)		28.560,00 €
11	Λειτουργικά έξοδα Ιδρύματος (30%) με προτεραιότητα στην κάλυψη των αναγκών των Π.Μ.Σ. που λειτουργούν χωρίς τέλη φοίτησης.	12.240,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		40.800,00 €

Το κόστος λειτουργίας του ΠΜΣ θα καλυφθεί κατά κύριο λόγο από δίδακτρα. Άλλοι πόροι του Π.Μ.Σ. μπορεί να είναι δωρεές, παροχές, κληροδοτήματα, χορηγίες φορέων του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα γενικά, νομικών ή φυσικών προσώπων ή πόροι από ερευνητικά προγράμματα, κοινοτικά προγράμματα, επιχορηγήσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Το ύψος των προβλεπόμενων τελών φοίτησης (διδάκτρων) είναι 2400 € ανά φοιτητή για όλο το πρόγραμμα. Τα τέλη φοίτησης καταβάλλονται σε τρεις (3) ισόποσες δόσεις των 800 € κατά την εγγραφή σε κάθε εξάμηνο.

Άρθρο 12  
Μεταβατικές Διατάξεις

Όλα τα θέματα που δεν προβλέπονται στην παρούσα απόφαση, θα ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Μεταπτυχιακών Σπουδών και από τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 6 Ιουλίου 2018

Ο Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ