



| ΩΡΕΣ  | ΔΕΥΤΕΡΑ                                                                        |                                                                                              | ΤΡΙΤΗ                                                                                        | ΤΕΤΑΡΤΗ                                                                        |                                                                             | ΠΕΜΠΤΗ                                                                      |                                           | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ                                                                      |                                                                                              |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9-10  | ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΑΝΤΟΧΗ ΠΛΟΙΟΥ<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Α)                                          |                                                                                              | ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΑΝΤΟΧΗ ΠΛΟΙΟΥ<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Α)                                                        | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Α)                                             |                                                                             | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ (Θ)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Α)                             |                                           | ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΈΛΕΓΧΟ (Θ)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Α)                               |                                                                                              |
| 10-11 |                                                                                |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                |                                                                             |                                                                             |                                           |                                                                                |                                                                                              |
| 11-12 | ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ (Θ)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Α)                                     |                                                                                              | ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Η/Υ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Β)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ ΗΥ) | ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ                                                                      |                                                                             | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Α)                                          |                                           | ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΈΛΕΓΧΟ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Δ)<br>(ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ) |                                                                                              |
| 12-13 |                                                                                |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                |                                                                             |                                                                             |                                           |                                                                                |                                                                                              |
| 13-14 | ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Η/Υ (Θ)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Α) |                                                                                              | ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Η/Υ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Γ)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ ΗΥ) | ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΈΛΕΓΧΟ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Γ)<br>(ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ) | ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Β)                                    | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ (Ε)<br>ΟΜΑΔΑ Α<br>(ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ) |                                           | ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΈΛΕΓΧΟ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Ε)<br>(ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ) |                                                                                              |
| 14-15 |                                                                                |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                |                                                                             |                                                                             |                                           |                                                                                |                                                                                              |
| 15-16 | ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΈΛΕΓΧΟ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Α)<br>(ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ) | ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Η/Υ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Α)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ ΗΥ) | ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ (Θ)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ Κ16.110)                                          | ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Γ)                                       |                                                                             | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Β)<br>ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ | ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Ε)  | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ (Ε)<br>ΟΜΑΔΑ Δ<br>ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ      | ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Η/Υ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Δ)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ ΗΥ) |
| 16-17 |                                                                                |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                |                                                                             |                                                                             |                                           |                                                                                |                                                                                              |
| 17-18 | ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΈΛΕΓΧΟ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Β)<br>(ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ) |                                                                                              |                                                                                              | ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Δ)                                       | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Γ)<br>ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ |                                                                             | ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ ΣΤ) | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ (Ε)<br>ΟΜΑΔΑ Ε<br>ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ      | ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Η/Υ (Ε)<br>(ΟΜΑΔΑ Ε)<br>(ΑΙΘΟΥΣΑ ΗΥ) |
| 18-19 |                                                                                |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                |                                                                             |                                                                             |                                           |                                                                                |                                                                                              |
| 19-20 |                                                                                |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                |                                                                             |                                                                             |                                           |                                                                                |                                                                                              |